

Landeshauptstadt Magdeburg

Interfraktioneller Änderungsantrag

DS0031/26/1 öffentlich

Zum Verhandlungsgegenstand	Datum
DS0031/26	26.08.2026

Absender Fraktion GRÜNE/future! Fraktion Die Linke	
Gremium Stadtrat	Sitzungstermin 27.08.2026
Kurztitel Grundsatzbeschluss und Variantenentscheidung zur Umgestaltung des Straßenraumes Salzmannstraße	

Der Stadtrat möge beschließen:

Die alternative Vorzugsvariante wird wie folgt geändert:

1. Der Fahrradschutzstreifen wird beidseitig bis zur Straße „Am Stadion“ verlängert. Daraus ergibt sich folgende Flächenverteilung im Abschnitt ab „Zufahrt Parkplatz Stadion 2“:
 - Fußweg nördlich: 1,75 m
 - Schutzstreifen nördlich: 1,50 m
 - Kfz-Fahrbahn: 4,50 m
 - Schutzstreifen südlich: 1,50 m
 - Grünstreifen: 1,75 m
 - Fußweg südlich: 2,05 m

Ein Mittelstreifen der Kfz-Fahrbahn wird entsprechend nicht angeordnet.

2. Im Abschnitt zwischen „Walmbergsweg“ und „Zufahrt Parkplatz Stadion 2“ werden die Schutzstreifen jeweils auf 2 m ausgeweitet und die Kfz-Fahrbahn mit 4,50 m ausgewiesen. Ein Mittelstreifen der Kfz-Fahrbahn wird entsprechend nicht angeordnet.

Begründung:

Der in diesem Jahr vorgestellte Netzentwurf des Radverkehrskonzeptes¹ sieht eine Radverkehrsverbindung in der Salzmannstraße von der Brenneckestraße bis zum Lemsdorfer Weg vor. Hier bei einem Neubau eine neue Netzlücke einzuplanen und durch bauliche Maßnahmen langfristig zu verankern, erscheint daher kurzfristig. Mit einer Umverteilung der Verkehrsflächen ist es möglich, Verkehrsanlagen für alle Verkehrsteilnehmenden zu schaffen, ohne dabei auf Grünanlagen zu verzichten.

Gemäß den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010) soll „die Breite des zwischen Schutzstreifen verbleibenden Teils der Fahrbahn [...] mindestens 4,50 m [...] betragen.“²

¹ <https://ratsinfo.magdeburg.de/getfile.asp?id=741821&type=do>

² ERA2010 S. 23

Daraus folgt für die Markierung: „Ist die verbleibende Fahrbahngasse schmaler als 5,50 m, darf keine Leitlinie in der Fahrbahnmitte markiert werden.“³

Bereits heute gibt es auf der Salzmannstraße keine Mittelstreifen. Es entstehen daher keine Nachteile für den Autoverkehr.

Madeleine Linke
Fraktionsvorsitzende
Fraktion GRÜNE/future!

Olaf Meister
Fraktionsvorsitzender
Fraktion GRÜNE/future!

Rebekka Grotjohann
Fraktionsvorsitzende
Fraktion Die Linke

Noah Biswanger
Fraktionsvorsitzender
Fraktion Die Linke

³ ERA2010 S. 22