

# Landeshauptstadt Magdeburg

## Interfraktioneller Änderungsantrag

DS0137/15/40 öffentlich

| Zum Verhandlungsgegenstand | Datum      |
|----------------------------|------------|
| DS0137/15                  | 12.11.2015 |

|                                                                                                                                     |                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Absender<br><b>Fraktion CDU/FDP/BfM, Fraktion DIE LINKE/Gartenpartei<br/>         SPD-Fraktion Fraktion, Bündnis 90/Die Grünen,</b> |                                                |
| Gremium<br><br>Finanz- und Grundstücksausschuss<br>Stadtrat                                                                         | Sitzungstermin<br><br>13.11.2015<br>07.12.2015 |

|                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------|
| Kurztitel<br><br>Haushaltsplan 2016 (Fahrradparkhaus am Hauptbahnhof) |
|-----------------------------------------------------------------------|

Der Stadtrat möge beschließen:

Im Hinblick auf die Notwendigkeit sicherer und ausreichender Abstellanlagen für Fahrräder wird der Oberbürgermeister beauftragt, ein Konzept zur Einrichtung und zum Betrieb eines Fahrradparkhauses erstellen zu lassen.

### Begründung:

Mit der unerträglichen und unzureichenden Situation der Fahrradabstellanlagen am Hauptbahnhof hat sich der Stadtrat in den letzten Wochen des Öfteren beschäftigt. Beim Fahrrad-Aktionstag im Juni hat das City Carré Magdeburg dem Oberbürgermeister Räumlichkeiten von mehreren hundert Quadratmetern in der Straße „Am Alten Theater“ zur Einrichtung eines Fahrradparkhauses angeboten.

Dazu ist unter Einbeziehung der NASA GmbH, der Deutschen Bahn, des Marego, des ADFC und ggf. auch des Jobcenters eine Konzeption für den dauerhaften Betrieb einer solchen Einrichtung zu erarbeiten. Bisher war das Baudezernat trotz der Schwerpunktsetzung des Oberbürgermeisters nicht in der Lage entsprechende Unterlagen zu erstellen. Es wird davon ausgegangen, dass, auch wenn seitens des City Carré keine Mietkosten berechnet werden, der Betrieb eines solchen Fahrradparkhauses nur bei Erhebung eines Nutzungsentgeltes realisierbar ist. Zur Ausarbeitung eines solchen betriebswirtschaftlichen Konzeptes sollte, ähnlich dem Konzept für den Fernbusverkehr am ZOB, ein fachlich geeignetes externes Büro beauftragt werden. Die Kosten werden mit netto 5.000 € veranschlagt.

Wigbert Schwenke  
Fraktion CDU/FDP/BfM

Frank Theile  
DIE LINKE/Gartenpartei

Jens Rösler  
SPD-Fraktion

Olaf Meister  
Bündnis 90/DIE GRÜNEN