

Landeshauptstadt Magdeburg - Der Oberbürgermeister -		Datum 28.10.2014
Dezernat II	Amt II/01	Öffentlichkeitsstatus öffentlich

I N F O R M A T I O N

I0313/14

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	04.11.2014	nicht öffentlich
Stadtrat	04.12.2014	öffentlich

Thema: Projektstatus Hochwasser (MVB)

Mit Beschluss-Nr. 2005-69(V)13 zum Antrag A0111/13 hat der Stadtrat den Oberbürgermeister wie folgt beauftragt:

„Der Oberbürgermeister und die Mitglieder der Gesellschafterversammlung der MVB GmbH & Co. KG werden beauftragt, die Geschäftsführung der MVB GmbH & Co. KG nachdrücklich zu veranlassen alles dafür zu tun, den Straßenbahnverkehr auf den Linien zum Barleber See, insbesondere zur Ortslage Rothensee und zum Herrenkrug schnellstmöglich wieder in Betrieb nehmen zu können.

Zudem ist zu realisieren, gerade in der bevorstehenden kalten Jahreszeit die Umsteigebeziehungen besser abzustimmen und die wartenden Fahrgäste besser vor den Witterungseinflüssen zu schützen.

Dem Stadtrat ist über die hierzu unternommenen Aktivitäten bis zur Wiederinbetriebnahme monatlich zu berichten.“

Aufgrund des o. g. Antrages hat der Stadtrat beschlossen, dass monatlich über die Maßnahmen zur Beseitigung der Schäden des Hochwassers 2013 bei der Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB), insbesondere über die Wiederinbetriebnahme der Straßenbahn nach Rothensee/Barleber See und Herrenkrug zu berichten ist. Da der Straßenbahnbetrieb für alle Strecken wieder aufgenommen wurde, wird vorgeschlagen, dass zukünftig nur noch eine vierteljährliche Berichterstattung erfolgt. Mit dieser Information wird Ihnen der Projektstatus „Hochwasser“ zum 23.10.2014 vorgelegt.

In der Anlage wurde von der MVB der aktuelle Projektstatus „Hochwasser“ dargestellt. Die Tabelle „Projektstatus Hochwasser“ zeigt die Fortschritte und Maßnahmen aller Schäden der MVB auf. Es werden insgesamt 13 Schwerpunkte ausgewiesen, von denen aktuell drei abgeschlossen wurden.

Im Rahmen eines Fahrgastnotbetriebes erfolgte die Anbindung des Stadtteils Rothensee bis zum Betriebshof Nord am 23.12.2013 (20 Minutentakt). Die Gutachten für die Bahnenergieversorgungsanlage und für den Gleisoberbau August-Bebel-Damm liegen vor. Die

Planungsstudie wurde abgeschlossen. Ziel ist es, den Fördermittelantrag bis Mitte November zu versenden.

Im Rahmen eines Fahrgastnotbetriebes erfolgte am 10.03.2014 eine Teilinbetriebnahme zur Wendeschleife Herrenkrug (20 Minutentakt). Als Zwischenlösung wurde ein mobiles Gleichrichterunterwerk (GUW) aufgestellt. Der Fördermittelantrag für die Gesamtmaßnahme Herrenkrug wurde am 16.10.2014 gestellt.

Zimmermann

Anlage (nicht öffentlich)