

Landeshauptstadt Magdeburg - Der Oberbürgermeister -		Datum 24.04.2014
Dezernat II	Amt II/01	Öffentlichkeitsstatus öffentlich

I N F O R M A T I O N

I0133/14

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	06.05.2014	nicht öffentlich
Stadtrat	22.05.2014	öffentlich

Thema: Wiederinbetriebnahme der Straßenbahn nach Rothensee/Barleber See und Herrenkrug

Mit **Beschluss-Nr. 2005-69(V)13 zum Antrag A0111/13** hat der Stadtrat den Oberbürgermeister wie folgt beauftragt:

Der Oberbürgermeister und die Mitglieder der Gesellschafterversammlung der MVB GmbH & Co. KG werden beauftragt, die Geschäftsführung der MVB GmbH & Co. KG nachdrücklich zu veranlassen alles dafür zu tun, den Straßenbahnverkehr auf den Linien zum Barleber See, insbesondere zur Ortslage Rothensee und zum Herrenkrug schnellstmöglich wieder in Betrieb nehmen zu können.

Zudem ist zu realisieren, gerade in der bevorstehenden kalten Jahreszeit die Umsteigebeziehungen besser abzustimmen und die wartenden Fahrgäste besser vor den Witterungseinflüssen zu schützen.

Dem Stadtrat ist über die hierzu unternommenen Aktivitäten bis zur Wiederinbetriebnahme monatlich zu berichten.

Im Rahmen der monatlichen Berichterstattung wurde in der Anlage von der Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG der aktuelle Projektstatus „Hochwasser“ (Stand 22.04.2014) dargestellt. Die Tabelle „Projektstatus Hochwasser“ zeigt die Fortschritte und Maßnahmen aller Schäden der MVB auf. Es werden insgesamt 12 Schwerpunkte ausgewiesen, von denen aktuell drei abgeschlossen wurden.

Im Rahmen eines Fahrgastnotbetriebes erfolgte die Anbindung des Stadtteils Rothensee bis zum Betriebshof Nord am 23.12.2013 (20 Minutentakt). Die Gutachten für die Bahnenergieversorgungsanlage und für den Gleisbau August-Bebel-Damm liegen vor. Derzeit erfolgt die Auswertung durch den Projektsteuerer. Voraussichtlich kann im Juni ein provisorischer Straßenbahnbetrieb zum Barleber See aufgenommen werden.

Die Berichte verschiedener Gutachter für den Streckenabschnitt Herrenkrug liegen vor. Es erfolgt die Auswertung durch den Projektsteuerer. Im Rahmen eines Fahrgastnotbetriebes erfolgte am 08.03.2014 eine Teilinbetriebnahme zur Wendeschleife Herrenkrug. Inzwischen

fährt wieder jede Bahn der Linie 6 den Herrenkrug an. Als Zwischenlösung wurde ein mobiles Gleichrichterunterwerk (GUW) aufgestellt. Die Ausschreibung der Planungsleistungen GUW ist in Vorbereitung.

Zimmermann

Anlage (nicht öffentlich)