

<b>Landeshauptstadt Magdeburg</b> - Der Oberbürgermeister -		Datum 02.02.2015
Dezernat II	Amt II/01	<b>Öffentlichkeitsstatus</b> öffentlich

**I N F O R M A T I O N**

**I0035/15**

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	10.02.2015	nicht öffentlich
Stadtrat	19.03.2015	öffentlich

**Thema: Projektstatus Hochwasser (MVB)**

**Mit Beschluss-Nr. 2005-69(V)13 zum Antrag A0111/13 hat der Stadtrat den Oberbürgermeister wie folgt beauftragt:**

„Der Oberbürgermeister und die Mitglieder der Gesellschafterversammlung der MVB GmbH & Co. KG werden beauftragt, die Geschäftsführung der MVB GmbH & Co. KG nachdrücklich zu veranlassen alles dafür zu tun, den Straßenbahnverkehr auf den Linien zum Barleber See, insbesondere zur Ortslage Rothensee und zum Herrenkrug schnellstmöglich wieder in Betrieb nehmen zu können.

Zudem ist zu realisieren, gerade in der bevorstehenden kalten Jahreszeit die Umsteigebeziehungen besser abzustimmen und die wartenden Fahrgäste besser vor den Witterungseinflüssen zu schützen.

Dem Stadtrat ist über die hierzu unternommenen Aktivitäten bis zur Wiederinbetriebnahme monatlich zu berichten.“

Aufgrund des Antrages 0111/13 hat der Stadtrat am 14.10.2013 beschlossen, dass monatlich über die Maßnahmen zur Beseitigung der Hochwasserschäden 2013 bei der Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB), insbesondere über die Wiederinbetriebnahme der Straßenbahn nach Rothensee/Barleber See und Herrenkrug zu berichten ist. Da der Straßenbahnbetrieb für alle Strecken wieder aufgenommen wurde, wird zukünftig nur noch eine vierteljährliche Berichterstattung erfolgen (siehe dazu I0313/14). Mit dieser Information wird Ihnen der Projektstatus „Hochwasser“ zum 14.01.2015 vorgelegt.

In der Anlage wurde von der MVB der aktuelle Projektstatus „Hochwasser“ dargestellt. Die Tabelle „Projektstatus Hochwasser“ zeigt die Fortschritte und Maßnahmen aller Schäden der MVB auf. Es werden insgesamt 13 Schwerpunkte ausgewiesen, von denen die Maßnahmen „Präventivmaßnahmen“, „Aufräum- und Entsorgungsmaßnahmen“ und „Gleisanlage Alt Salbke“ aktuell abgeschlossen sind. Für die Maßnahme „Gleisanlage Alt Salbke“ wurde ein Fördermittelantrag über die Gutachterkosten gestellt.

Im Rahmen eines Fahrgastnotbetriebes erfolgte die Anbindung des Stadtteils Rothensee bis zum Betriebshof Nord am 23.12.2013 (20 Minutentakt). Die Gutachten für die

Bahnenergieversorgungsanlage und für den Gleisbau August-Bebel-Damm liegen vor. Die Planungsstudie wurde abgeschlossen. Der Fördermittelantrag wurde am 17.11.2014 gestellt.

Im Rahmen eines Fahrgastnotbetriebes erfolgte am 10.03.2014 eine Teilinbetriebnahme zur Wendeschleife Herrenkrug (20 Minutentakt). Als Zwischenlösung wurde ein mobiles Gleichrichterunterwerk (GUW) aufgestellt. Der Fördermittelantrag für die Gesamtmaßnahme Herrenkrug wurde am 16.10.2014 gestellt.

Im Dezember 2014 wurden die letzten Fördermittelanträge gestellt, so dass per 31.12.2014 Fördermittel für alle Maßnahmen beim Land beantragt wurden.

Zimmermann

Anlage (nicht öffentlich)