

# Landeshauptstadt Magdeburg

## Stellungnahme der Verwaltung öffentlich

zum/zur	Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
F0134/13 Fraktion Die Linke / Tierschutzpartei	Amt 66	S0227/13	07.11.2013
Bezeichnung			
Zustand der Straßenbäume entlang der Gr. Diesdorfer u. Raiffeisenstraße			
Verteiler		Tag	
Der Oberbürgermeister		19.11.2013	

### Frage 1

**In welchem biologischem und landschaftsgärtnerisch-pflegerischem Zustand befinden sich die Bäume entlang der Großen Diesdorfer Straße? Wie bewerten Sie die aktuelle Situation und beurteilen Sie das absehbare Lebensalter dieser das Stadtbild prägenden Allee? Was wird im Einzelnen zum dauerhaften Erhalt unternommen?**

Die Große Diesdorfer Straße umfasst laut Baumkataster des EB SFM 393 Bäume und 26 Fehlstellen. Hauptbaumart ist die Linde.

Von den 393 Bäumen entfallen 162 in die Alterungsphase, 177 in die Reifephase und 54 in die Jugendphase.

Die nachfolgende Tabelle stellt die Vitalität der Bäume dar:

Alterungsphase			Anzahl
gesund	Schädigungsgrad 0% - 10%	1	0
geschädigt	Schädigungsgrad 11% - 25%	2	85
stark geschädigt	Schädigungsgrad 26% - 50%	3	74
sehr geschädigt	Schädigungsgrad 51% - 75%	4	3

Reife- und Jugendphase			
gesund	Schädigungsgrad 0% - 10%	1	57
geschädigt	Schädigungsgrad 11% - 25%	2	163
stark geschädigt	Schädigungsgrad 26% - 50%	3	11
sehr geschädigt	Schädigungsgrad 51% - 75%	4	0

Das absehbare Lebensalter von Straßenbäumen hängt von vielen, zum Teil sehr unterschiedlichen bzw. voneinander abhängigen Ereignissen ab. Eine wesentliche Rolle nehmen die Bauvorhaben, die Wasserversorgung, die Nährstoffversorgung durch das Bodensubstrat, die Lichtverfügbarkeit sowie die Durchwurzelung des Untergrundes ein. Grundsätzlich haben Straßenbäume eine geringere Lebenserwartung als Park-, Freiland- oder Waldbäume.

Die unterschiedlichen Entwicklungsphasen in der Großen Diesdorfer Straße führen dazu, dass es in Zukunft immer wieder Bäume geben wird, die altersbedingt oder durch abiotische Einflüsse verursacht, absterben bzw. gefällt werden müssen.

Der Eigenbetrieb Stadtgarten und Friedhöfe stellt durch regelmäßige Kontrolle und Pflege einen verkehrssicheren Zustand sicher und erhält durch angemessene Pflegeeingriffe eine optimale Vitalität der Bäume.

Nachpflanzungen für ausgefallene Bäume werden im Rahmen der Möglichkeiten durchgeführt und sind innerhalb der Stadt stark beeinträchtigt durch die Interessen der einzelnen Leitungsträger.

**Frage 2**

**In welchem biologischem und landschaftsgärtnerisch-pflegerischem Zustand befinden sich die Bäume entlang der Raiffeisenstraße und Warschauer Straße? Wie bewerten Sie die aktuelle Situation und beurteilen Sie das absehbare Lebensalter dieser das Stadtbild prägenden Allee? Was wird im Einzelnen zum dauerhaften Erhalt unternommen?**

In der Raiffeisenstraße befinden sich derzeit 76 Bäume und 9 Fehlstellen. In der Warschauer Straße sind es 59 Bäume und 5 Fehlstellen. In Summe der beiden Straßen 135 Bäume und 14 Fehlstellen. Von den 135 Bäumen entfallen 75 in die Alterungsphase, 27 in die Reifephase und 33 in die Jugendphase. Auch in diesen beiden Straßen wird die Allee durch Linden geprägt.

Die nachfolgende Tabelle stellt die Vitalität der Bäume in beiden Straßen dar:

<b>Alterungsphase</b>			Anzahl
Gesund	Schädigungsgrad 0% - 10%	1	0
geschädigt	Schädigungsgrad 11% - 25%	2	61
stark geschädigt	Schädigungsgrad 26% - 50%	3	14
sehr geschädigt	Schädigungsgrad 51% - 75%	4	0

<b>Reife- und Jugendphase</b>			Anzahl
Gesund	Schädigungsgrad 0% - 10%	1	8
geschädigt	Schädigungsgrad 11% - 25%	2	43
stark geschädigt	Schädigungsgrad 26% - 50%	3	9
sehr geschädigt	Schädigungsgrad 51% - 75%	4	0

Die unterschiedlichen Entwicklungsphasen in der Raiffeisenstraße und Warschauer Straße führen ebenfalls dazu, dass es in Zukunft immer wieder Bäume geben wird, die altersbedingt oder durch abiotische Einflüsse verursacht, absterben bzw. gefällt werden müssen. Auch hier sind Nachpflanzungen nur möglich, wenn alle Interessen der einzelnen Leitungsträger geprüft wurden und diese nicht beeinträchtigt werden.

Dr. Scheidemann  
Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr