

Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 61	S0213/12	26.07.2012
zum/zur		
F0152/12 Fraktion DIE LINKE/Tierschutzpartei		
Bezeichnung		
Verkehrszählung in der Straße Am Hopfengarten		
Verteiler	Tag	
Der Oberbürgermeister	07.08.2012	

Vor einigen Wochen wurde in der Straße Am Hopfengarten an den Kreuzungen zum Ahornweg und zur Gustav-Ricker-Straße eine neue Verkehrszählung durchgeführt.

Daher frage ich Sie:

- Welchen Zweck verfolgt die neuerliche Verkehrszählung?
- Welche Ergebnisse hat die Zählung an dieser Stelle ergeben?
- Welche Implikationen ergeben sich hieraus für das Verkehrskonzept für den Hopfengarten?

Hierzu nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

- Welchen Zweck verfolgt die neuerliche Verkehrszählung?

Es wurden am 15.05.2012 die beiden Einmündungen Am Hopfengarten/Ahornweg und Am Hopfengarten/Gustav-Ricker-Straße/Friedrich-List-Straße gezählt.

Die Verkehrszählungen dienen der Beobachtung der Entwicklung des Kfz-Aufkommens auf den genannten Straßen.

- Welche Ergebnisse hat die Zählung an dieser Stelle ergeben?

Der durchschnittliche tägliche Verkehr (DTV) ist mit 3.500 Kfz/24h in der Straße Am Hopfengarten westlich der Einmündung Ahornweg im Vergleich zum April 2011 unverändert. Das Gleiche gilt für den geringen Schwerverkehrsanteil (LKW, Lastzüge, Busse) von 1,2% in der Zählzeit von 6 bis 19 Uhr.

Auf der Trasse Ahornweg-Am Hopfengarten-Gustav-Ricker-Straße wurden gegenüber dem Vergleichszeitraum ca. 400 Kfz/24h mehr erfasst. Im Ahornweg erhöhte sich der Schwerverkehrsanteil von 1,0 auf 1,4 %. Ursache hierfür könnten Schleichverkehre infolge der Bauarbeiten in der Leipziger Chaussee für die 2.Nord-Süd-Verbindung der Straßenbahn sein. Am Zähltag war die Leipziger Chaussee zwischen Brenneckestraße und Kirschweg stadteinwärts voll gesperrt, stadtauswärts gab es eine Ampelregelung. Schilfbreite, Salbker Straße, Dodendorfer Straße und Fermersleber Weg waren als Umleitungsstraße ausgewiesen.

- Welche Implikationen ergeben sich hieraus für das Verkehrskonzept für den Hopfengarten?

Nach Abschluss der Bauarbeiten in der Leipziger Chaussee werden die Zählergebnisse noch einmal überprüft. Sollten sie sich bestätigen, könnten weitere verkehrsberuhigende Maßnahmen in Erwägung gezogen werden.

Dr. Scheidemann
Beigeordneter für Stadtentwicklung,
Bau und Verkehr